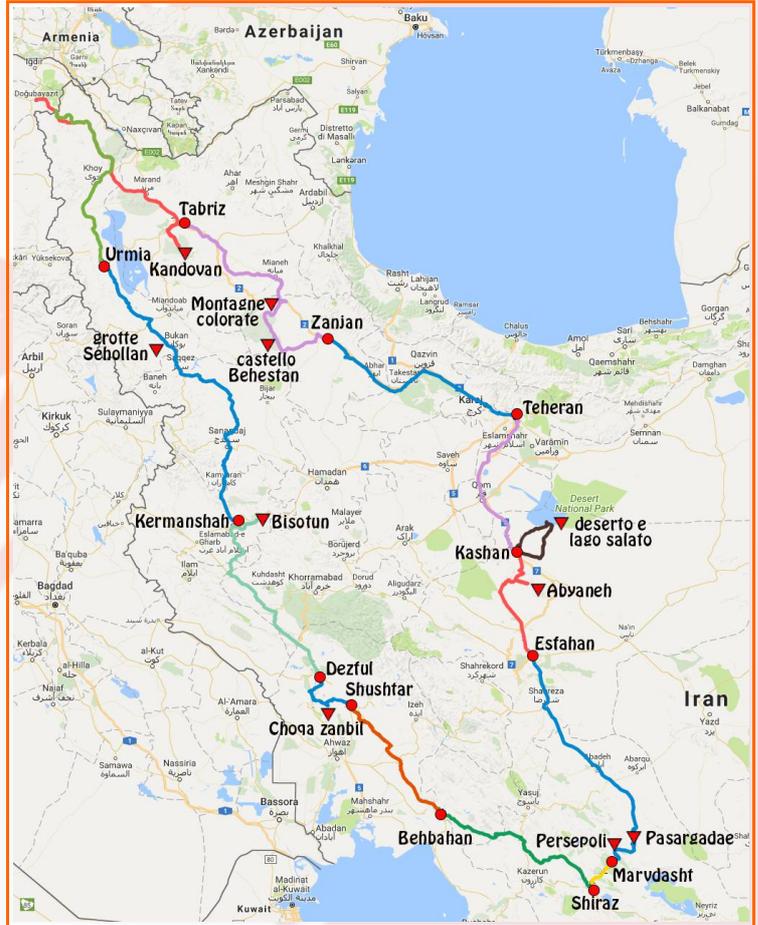




Tour dell'Iran in moto



Il presente viaggio si sviluppa parallelamente al viaggio di un normale gruppo turistico.

I motociclisti possono scegliere se:

- Raggiungere Teheran con lo stesso volo aereo del gruppo turistico (Austrian Airlines Venezia/Teheran via Vienna), dove troveranno le moto trasportate in Iran con un camion.
- Raggiungere Teheran autonomamente via Slovenia, Croazia, Serbia, Bulgaria e Turchia

Da Teheran i due gruppi saranno autonomi ma alla sera alloggeranno sui medesimi hotel per la cena, pernottamento e colazione.

Alla fine del tour e raggiunta la città di Kermansah, il gruppo di motociclisti proseguirà verso nord raggiungendo prima la città di Urmia (pernottamento) e poi la frontiera Iran – Turchia di Bazargan da cui proseguiranno per il rientro in Italia, mentre il gruppo turistico sarà trasferito con volo aereo a Teheran per il rientro in Italia con volo Lufthansa Teheran - Venezia via Francoforte

Il programma di viaggio dei motociclisti all'interno dell'Iran è il medesimo del gruppo turistico (a cui si rimanda per il dettaglio), anche se le visite ai vari siti saranno gestite in autonomia potendo così scegliere i luoghi e le tempistiche in funzione delle diverse esigenze tra i due gruppi.

Organizzazione

➔ Per chi opta per il trasporto a Teheran della moto:

- ➔ circa 20 giorni prima essa va consegnata al trasportatore a Milano che la caricherà nel camion protetta da una cassa in legno.
- ➔ La moto sarà disponibile a Teheran il giorno di arrivo del volo (14 Aprile 2018)
- ➔ Il giorno 14 Aprile partenza da Venezia per Teheran via Vienna con volo Austrian Airlines.
- ➔ Dall'aeroporto internazionale di Teheran è previsto il trasferimento al luogo ove sono stoccate le moto. Dopo il loro prelievo si raggiungerà l'hotel del gruppo turistico.

➔ Per chi opta per il viaggio autonomo per raggiungere Teheran:

- ➔ partenza il giorno 06 Aprile con percorso via Slovenia, Croazia, Serbia, Bulgaria e Turchia
- ➔ Dal 15 Aprile al 26 Aprile il tour è uguale al gruppo turistico, al cui programma si rimanda per maggiori dettagli
- ➔ Il 27 Aprile i motociclisti si trasferiranno ad Urmia per l'ultimo pernottamento in Iran
- ➔ il 28 Aprile si raggiungerà la frontiera con la Turchia, da cui si proseguirà per il rientro in Italia

- Il percorso di rientro sarà oggetto di accordo tra i partecipanti, potendo scegliere se rientrare attraverso Turchia, Bulgaria, Serbia, Croazia, Slovenia e Italia o seguire il percorso via Turchia e Grecia per poi rientrare in Italia con un traghetto.

Documenti necessari

- Carta verde valida per l'Iran.
- Carnet du passage en douane. E' un documento rilasciato dall'ACI che viene utilizzato per "esportare" temporaneamente la moto in Iran. Tale documento costa € 250,00 (€ 140,00 per i soci ACI) ed è emesso previa presentazione di una fideiussione bancaria o assicurativa per il valore della moto (stima fatta dall'ACI). Nel caso di chi scrive, con una valutazione di € 10,000 il costo della fideiussione presso l'assicurazione è di € 150,00.
- passaporto con validità residua di almeno 6 mesi
- Visto d'ingresso in Iran, gestito dall'agenzia, dal costo di circa € 75,00. **Non viene concesso il visto ai passaporti con timbri di ingresso in Israele**
- Assicurazione sanitaria obbligatoria.

Programma di massima

Il seguente programma ricalca fedelmente quello pubblicato per un gruppo classico di turisti, con la differenza che il gruppo di motociclisti potrà scegliere se raggiungere Teheran in moto o se farsi portare la moto con il camion e raggiungere la capitale iraniana in aereo con lo stesso volo dei normali turisti.

Il ritorno dall'Iran all'Italia è comunque da fare in moto, rimanendo da decidere tra i partecipanti il percorso e le tempistiche del medesimo.

Quanto segue è la descrizione del viaggio completo (andata e ritorno in moto dall'Italia).

06 Aprile 2018 – Pordenone (Italia)÷Belgrado (Serbia) – Km 730 circa



Partenza al mattino presto in direzione di Nis, che si raggiungerà via Lubjana (Slovenia).

Trattandosi di un lungo trasferimento, esso non può che essere composto da lunghe tappe. Il tempo per il turismo, quindi, è assolutamente ridotto al minimo.

Alcune ore del pomeriggio saranno comunque dedicate alla visita di qualche scorcio del centro storico, che comunque risale a non molto prima del 1800 visto che la città fu costruita e distrutta più volte durante le innumerevoli guerre che la coinvol-

sero.

07 Aprile 2018 – Blegrado (Serbia)÷Edirne (Turchia) – Km 710 circa

Sempre partendo presto al mattino, punteremo verso Edirne in Turchia, "saltando" la Bulgaria lungo le nuove autostrade Trakia e Maritza.

Edirne, la porta occidentale della Turchia, è celebre per le sue innumerevoli ed imponenti moschee, la più famosa delle quali è la Moschea di Selimiye, costruita dal medesimo architetto che costruì l'omonima moschea di Istanbul.



08 Aprile 2018 – Edirne (Turchia)÷Tosya (Turchia) – Km 730 circa

Evitata Istanbul per risparmiare tempo, si giungerà a questa città di circa 50.000 abitanti tutto sommato anonima, dove si produce un terzo del riso di tutta la Turchia.

09 Aprile 2018 – Tosya (Turchia)÷Trebisonda (Turchia) – Km 570 circa



Il grande Umberto Eco spiegò che l'origine del detto "perdere la Trebisonda" può essere duplice: "... una è che, siccome Trebisonda era il maggior porto sul Mar Nero, per i mercanti perdere la rotta di Trebisonda significava perdere il denaro investito nel viaggio. L'altra, che mi pare più attendibile, è che Trebisonda costituiva un punto di riferimento visivo per le navi, perdendo il quale si perdeva l'orientamento, o la bussola, o la tramontana."

Trebisonda è il più importante porto turco nel Mar Nero e frenetici. E' una città cosmopolita, meta non solo commerciale, ma anche turistica, in particolare di russi. La maggior parte dei turisti arriva qui per visitare la chiesa medievale di Aya Sofya (AyaSofya), la città vecchia e la bellissima villa di Atatürk.

10 Aprile 2018 – Trebisonda (Turchia) – Dogubayazit (Turchia) – km 620 circa

La meta odierna è Dogubayazit, una cittadina prossima al confine Turco Iraniano, comoda perchè consente di giungere al confine in orari meno caotici.

Strada facendo, a pochi km da Trebisonda faremo una breve deviazione per visitare il monastero bizantino di Sumera, scavato in una parete scoscesa di roccia, con ai piedi foreste e un torrente impetuoso.

Dogubayazit è posta alla base del monte Ararat, la più alta vetta della Turchia con i suoi 5137 mt.



11 Aprile 2018 – Dogubayazit (Turchia)÷Tabriz (Iran) – Km 408



Partenza ancora più presto, se possibile, per entrare in Iran quanto prima. In teoria problemi non ce ne saranno ma ...

Destinazione Tabriz, Tabriz, capoluogo dell'Azerbaijan Iraniano. Situata a circa 1350 metri di altezza all'interno di una valle circoscritta da montagne, sul tracciato delle antiche vie carovaniere, la città vanta un gran numero di chiese, oltre ad essere conosciuta per la manifattura dei tappeti e la lavorazione degli argenti e dei gioielli.

Prima di raggiungere la città, faremo una deviazione per raggiungere Kandovan, una cittadina di 800 anni caratterizzata da case in caverna.



12 Aprile 2018 – Tabriz (Iran)÷Zanjan (Iran) – Km 435

Lungo la strada per Zanjan faremo una deviazione per visitare le montagne colorate di Mahneshan, caratterizzate da striature di colori che vanno dal rosso all'arancio, dal giallo al bianco, dal verde al marrone.



Successivamente si raggiungerà il castello di Behestan e i vicini camini delle fate, una formazione rocciosa scavata dal tempo e dal vento.

Zanjan è luogo famoso per l'artigianato, in particolare dei coltelli, dei sandali e della lavorazione d'argento.

Meta sicura è quindi il mercato coperto.



13 Aprile 2018 – Zanjan (Iran)÷Teheran (Iran) – km 351

Perderemo in po' di tempo per la visita del bazar coperto di Zanjan e poi, senza particolari soste, raggiungeremo la capitale.

Saremo un giorno in anticipo rispetto all'arrivo del gruppo dei normali turisti, è un giorno di "riserva" nel caso in cui capiti qualche imprevisto durante il viaggio.

14 Aprile 2018 – Teheran (Iran)

Nel pomeriggio il gruppo dei normali turisti e dei motociclisti che hanno spedito la moto con il camion arriveranno all'aeroporto di Teheran.

La giornata sarà dedicata alla visita libera della città, alla sera ci sarà la ricongiunzione dei due gruppi in hotel.

Da domani i due gruppi viaggeranno in maniera indipendente, con i loro tempi ma sul medesimo percorso.

La sera si ritroveranno comunque nel medesimo hotel.

15 Aprile 2018 – Tehran (Iran)

Colazione. Visita guidata ai principali monumenti della città quali, per esempio:

- il palazzo Sadabad edificato tra il 1931 e il 1937 quale sede per la famiglia reale. Dopo il 1979 divenne museo.
- Il museo Reza Abbasi, contenente pezzi di storia dell'Iran dal 2000 A.C ai giorni nostri.
- La Torre Milad, la sesta torre più alta del mondo, con la punta dell'antenna sommitale che raggiunge i 435 mt

Cena e pernottamento in hotel.



16 Aprile 2018 – Teheran (Iran) ÷ Kashan (Iran) – Km 270 circa



- Colazione. Trasferimento alla città di Kashan con breve sosta nella città santa di Qom, che ospita il santuario di Hazrat-é Masumeh (ingresso vietato ai non musulmani).
- Arrivati a Kashan, si visiteranno i principali monumenti della città come, per esempio
- le casa Tabātabāei e Borujerdiha, costruite verso il 1880 per la ricca famiglia Tabatabaei

- tempo permettendo la città sotterranea di Nushabad, considerata un capolavoro dell'arte antica ed edificata nel sottosuolo ad una profondità variabile tra i 4 e i 16 metri.

Cena e pernottamento in hotel.

17 Aprile 2018 – Kashan ed escursione nel deserto – Km 200 circa

Colazione. In mattinata si effettuerà un'escursione sul deserto Dasht-e Kavir, il grande deserto salato. Si visiterà poi il caravanserraglio Maranjab, per fare poi ritorno in città.



Nel pomeriggio in funzione del tempo a disposizione, si proseguirà nella visita della città.

- Giardino reale di Fin, uno storico giardino persiano la cui origine risale al 1571

- il Bazar di Kashan, la cui costruzione risale al XII sec.

Cena e pernottamento in hotel.



18 Aprile 2018 - Kashan (Iran)÷Isfahan (Iran) – Km 255 circa

Colazione. Trasferimento alla città di Isfahan, con deviazione durante il percorso per visitare Abyaneh, un villaggio di montagna che si caratterizza per il colore ocra delle case. Il villaggio è uno dei



più antichi in Iran e fa parte del patrimonio culturale dell'Iran.

Giunti a Isfahan si visiteranno:

- i ponti Khaju e Si-o-se Pol, i più belli tra gli undici ponti di Esfahan.

Cena e pernottamento in hotel.

19 Aprile 2018 – visita di Isfahan (Iran)

Colazione. L'intera giornata sarà dedicata alla visita della città, nota per le bellezze architettoniche e per i giardini pubblici. Questo patrimonio fa dire ad un adagio persiano che "Esfahān è metà del mondo".

I luoghi meritevoli di visita sono:



- piazza Naghsh-e-Jahan, una delle più grandi piazze del mondo inserita nel patrimonio dell'umanità dell'UNESCO nel 1979.
- Moschea del Venerdì, la massima espressione architettonica selgiuchide in Persia.



- La Moschea dello sceicco Lotfollah, uno dei capolavori architettonici dell'architettura safavide iraniana
- Il Palazzo Ali Qapu, che significa "Porta di Alì" ossia il genero di Maometto, è l'antico palazzo degli Scià di Persia
- Il Qeysarie bazaar, in cui il maggior giro d'affari è dovuto ai tappeti.
- Il palazzo Chehel Sotoun, il cui giardino è inserito nell'elenco dei patrimoni dell'umanità dell'UNESCO.
- Il palazzo Hasht Behesht, costruito nel 1669, all'epoca del sovrano safavide Shâh Soleimân, nel Giardino dell'Usignolo

Cena e pernottamento in hotel.

20 Aprile 2018 – Isfahan (Iran)÷Marvdasht (Iran) – Km 440 circa

Colazione. Trasferimento alla città di Marvdasht, vicinissima al sito archeologico di Persepoli. Si farà una breve deviazione per la vista al sito archeologico di Pasargadae, la prima capitale dell'Impero achemenide, fondata da Ciro il Grande nel 546 a.C e inserita dal 2004 nell'elenco dei patrimoni dell'umanità dell'UNESCO.

Il monumento più famoso è la tomba di Ciro il Grande.

Cena e pernottamento in hotel.

21 Aprile 2018 – Marvdasht (Iran)÷Shiraz (Iran) – Km 80 circa

Colazione. Prima del trasferimento alla città delle rose e degli usignoli, il mattino sarà dedicato alla visita del sito archeologico di Persepolis.

Persepolis fu una delle 5 capitali dell'Impero achemenide e la sua costruzione iniziò intorno al 520 a. C. sotto il regno di Dario I e si protrasse per circa 70 anni. Il viaggio proseguirà raggiungendo i siti Naghsh-e-Rostam e Naghsh-e-Rajab, famosi per i loro bassorilievi.

Cena e pernottamento in hotel.



22 Aprile 2018 - Visita di Shiraz (Iran)



Colazione. La giornata sarà in gran parte dedicata alla città, famosa per:

- la Tomba di Hafez e il suo memoriale associato, lo Hāfezieh in memoria del celebre poeta persiano Hafez.



- La tomba del poeta Saadi, riconosciuto non solo per la superiore qualità del suo stile, ma an-

che per la profondità del suo pensiero.

- la moschea di Nasir ol Molk, spesso anche nota come moschea rosa, una delle più fotografate ed eleganti dell'Iran meridionale.
 - Il Vakil Bazaar, il bazar con bellissimi cortili, caravanserragli, bagni, e vecchie botteghe.
- Cena e pernottamento in hotel.

23 Aprile 2018 – Shiraz (Iran)÷Behbahan (Iran) – Km 320 circa

Colazione. Tappa intermedia nel trasferimento a Shushtar, vero obiettivo di questa parte del viaggio. Durante il trasferimento si visiteranno i bassorilievi di Kurangun e di Sarab-e Bahram del periodo Elamitico, l'antica città di Bishapur famosa per i monumentali rilievi sasanidi, il tempio di Anahita, probabilmente dedicato al culto della dea persiana protettrice delle acque Ardevisur Anahita

Cena e pernottamento in hotel.

24 Aprile 2018 – Behbahan (Iran)÷Shushtar (Iran) – Km 270 circa

Colazione. Trasferimento a Shushtar, nel pomeriggio visita di questa città famosa per il suo sistema idraulico. Si tratta di un insieme di strutture che, già nel V secolo a. C., rifornivano di acqua la città di Shushtar.

Dal 2009 è inserita nell'elenco dei patrimoni dell'umanità dell'UNESCO.

Cena e pernottamento in hotel.



25 Aprile 2018 – Shushtar (Iran)÷Dezful (Iran) – Km 140 circa

Colazione. Nel percorso verso Dezful una prima deviazione ci porterà a visitare Choqa Zanbil, un antico complesso di edifici di epoca elamita. Si tratta di uno dei pochissimi esempi di ziqqurat al di fuori della Mesopotamia.

Le Ziqqurat sono delle strutture religiose, più precisamente delle piattaforme cultuali sovrapposte, diffuse lungo tutta la Mesopotamia, ma anche sull'altopiano iranico e nelle zone dell'odierno Turkmenistan.



Una seconda deviazione ci porterà a visitare Haft-Tappeh, altro sito archeologico delle rovine dell'antica città di Kabnak e della sua necropoli Elamita.

Si proseguirà raggiungendo Susa, una delle città più antiche dell'Asia, oggi inserita nell'e-

lenco del patrimonio culturale dell'UNESCO.

In questo luogo, nel corso di 4000 anni, sono sorte 13 città costruite sulle rovine della precedente e si sono parlate 15 lingue diverse.

Visiteremo quanto possibile e compatibilmente con il tempo a disposizione, considerando che dovremo proseguire per Dezful, dove sono previsti la cena ed il pernottamento.



26 Aprile 2018 – Dezful (Iran)÷ Kermanshah (Iran) – 420 circa

Colazione. Lungo la strada che porta a Kermanshah, si devierà per visitare i bassorilievi e le iscrizioni di Bisotun (Bagāstana in persiano antico, che significa "luogo degli dèi"), create tra il 520 e il 518 a.C. durante il regno di Dario I di Persia (detto IL Grande).

Esse sono composte da tre versioni dello stesso testo, scritte in caratteri cuneiformi in tre diverse lingue: antico persiano, elamitico e babilonese.

Oltre ai danni del tempo, le iscrizioni patirono anche il fatto che i soldati lo usarono quale bersaglio per l'addestramento durante la seconda guerra mondiale.

Cena e pernottamento in hotel.





27 Aprile 2018 – Kermanshah (Iran)÷Urmia (Iran) – Km 550 circa
Colazione. Il due gruppi si divideranno, i turisti saranno trasferiti a Teheran per il rientro in Italia con un volo che parte il giorno dopo alle tre del mattino, i motociclisti partiranno in direzione di Urmia, iniziando così il viaggio di rientro.

Strada facendo, si potrà fare una sosta per visitare le grotte Sehollan, annoverate come le seconde grotte con lago dell'Iran, ricche di stalattiti e stalagmiti.

Urmia è una delle antiche città storiche dell'Iran con origini assire, probabilmente risalente al XX sec. A.C.

Il vicino lago, che prende il nome dalla città, è il maggiore lago dell'Iran, anche se l'elevata evaporazione degli ultimi anni ne sta riducendo progressivamente le dimensioni.

Il lago è altamente salato, tanto che non è abitato da alcuna specie di pesce-

28 aprile 2018 – Urmia (Iran)÷frontiera con la Turchia di Bazargan (Iran) – Km 315 circa

Ultimo giorno di permanenza in Iran. Entrati in Turchia si potrà rientrare o facendo a ritroso il percorso di arrivo o raggiungendo la Cappadocia per una sosta di un giorno nella famosissima area. Da lì, si risalirà a Edirne per proseguire il viaggio di rientro, che si collocherà tra il 2 ed il 3 maggio 2018.

Prezzi e modalità di pagamento gruppo moto-turistico

con trasporto moto

quote di partecipazione <u>con trasporto moto</u> (MINIMO 6 PARTECIPANTI)	
SISTEMAZIONE IN CAMERA DOPPIA	SISTEMAZIONE IN CAMERA SINGOLA
€ 2.517,00	€ 2.884,00
le quote comprendono: Trasporto moto Milano-Teheran in cassa a perdere, volo aereo Italia-Teheran (Austrian Airlines quotazione al 24/10/2017) con assicurazione rinuncia al viaggio, trasferimento aeroporto Teheran/parcheggio moto, 13 pernottamenti in HB in hotel 3* e 4*, assicurazione sanitaria obbligatoria Globy Rosso.	
Le quote non comprendono: visto di ingresso (circa 75€), carnet du passage en douane, ingressi ai luoghi di visita, varie personali, mance, bevande ai pasti, hotel rientro in Italia da Kermanshah, carburante e spese dei mezzi privati, trasferimenti per e dall'aeroporto di Venezia.	

	I° acconto all'iscrizione	II° acconto 40gg prima della partenza **	saldo in loco ***
camera singola	€ 450,00 *	€ 1.030,00	€ 1.404,00
camera doppia	€ 450,00 *	€ 1.030,00	€ 1.037,00

Note:

* = il primo acconto sarà ricalcolato all'atto dell'iscrizione per adeguarlo ad eventuali variazioni del pezzo del biglietto aereo.

** = il secondo acconto comprende l'importo di € 900,00 da pagare direttamente al trasportatore al momento della consegna della moto, l'assicurazione sanitaria obbligatoria ed i costi accessori.

*** = il saldo in loco va fatto in contanti, in € ed esclusivamente con banconote da 50, 100 e 500 €

Gli importi di acconti e saldi sono riportati nella tabella sottostante e, in considerazione della incertezza politica internazionale (quindi non solo dell'IRAN), sono congegnati in modo da ridurre praticamente a zero il rischio di perdere del danaro a causa della soppressione del viaggio.

Il **I° acconto** comprende i costi del volo aereo comprensivo di assicurazione rinuncia al viaggio (se si opta per tale servizio). Detto importo sarà ricalcolato al momento della effettiva iscrizione, adeguandolo al variare del costo del biglietto aereo.

In caso di annullamento del viaggio per sopravvenute mutazioni politiche o per il non raggiungimento del numero minimo di partecipanti, il I° acconto sarà rimborsato per un importo pari all'85% del costo del volo

senza trasporto moto

quote di partecipazione <u>senza trasporto moto</u> (MINIMO 6 PARTECIPANTI)	
SISTEMAZIONE IN CAMERA DOPPIA	SISTEMAZIONE IN CAMERA SINGOLA
€ 1.167,00	€ 1.534,00
le quote comprendono: 13 pernottamenti in HB in hotel 3* e 4*, assicurazione sanitaria obbligatoria Globy Rosso, tessera Atli Auser.	
Le quote non comprendono: visto di ingresso (circa 75€), trasporto moto dall'Italia a Teheran, varie personali, ingressi ai luoghi di visita, mance, bevande ai pasti, hotel Italia/Teheran e Kermanshah/Italia, carburante e spese dei mezzi privati per tutta la durata del viaggio.	

	acconto 20gg prima della partenza	saldo in loco **
camera singola	€ 130,00	€ 1.404,00
camera doppia	€ 130,00	€ 1.037,00

Note:

** = il saldo in loco va fatto in contanti, in € ed esclusivamente con banconote da 50, 100 e 500 €

Il **II° acconto** (20 o 40 gg prima della partenza in base alla formula scelta) comprende i costi dell'assicurazione sanitaria obbligatoria, dei costi accessori e del trasporto moto (se si opta per tale soluzione). Detto acconto sarà rimborsato nel caso di annullamento del viaggio per sopravvenute mutazioni politiche nell'area, con l'esclusione del costo dell'assicurazione sanitaria obbligatoria (circa 80,00€) e del costo trasporto moto.

A causa delle restrizioni commerciali imposte all'Iran dalle sanzioni internazionali, **il saldo** sarà effettuato in contanti in loco direttamente all'operatore turistico iraniano, in € ed in banconote di grosso taglio (50 – 100 – 500).

PRENOTAZIONI ENTRO IL 15 DICEMBRE 2017

contatti: pitarosso@cicloviaggi.it

cell. e WhatsApp: +393317683928

Per comodità, nella pagina successiva si riportano i prezzi e le condizioni del tour turistico, quindi per coloro che viaggeranno in aereo (trasferimenti dall'Italia all'Iran e viceversa + trasferimento interno) e mezzo con autista e guida. Ideale per le mogli dei mototuristi che non vogliono fare il viaggio di andata e ritorno Italia-Iran in moto.

Prezzi e modalità di pagamento

quote di partecipazione (MINIMO 8 PARTECIPANTI)			
SISTEMAZIONE IN CAMERA DOPPIA		SISTEMAZIONE IN CAMERA SINGOLA	
€ 2.162,00		€ 2.557,00	
<p>Le quote comprendono: 14 pernottamenti in HB in hotel 3* e 4*, guida/accompagnatore turistica parlante italiano per tutto il tour, mezzo adeguato con autista per trasporto persone e bagagli a disposizione h24, volo aereo Italia-Teheran (Austrian Airlines) e ritorno (Lufthansa) (quotazione al 24/10/2017) con assicurazione rinuncia al viaggio, volo interno da Kermanshah a Teheran, ingressi ai luoghi di vista, assicurazione sanitaria obbligatoria Globy Rosso, RCT Allianz Global Assistance.</p> <p>Le quote non comprendono: visto di ingresso (circa 75€), Trasferimento da e per l'aeroporto di Venezia, varie personali, mance, bevande ai pasti</p>			
	I° acconto all'iscrizione	II° acconto 30gg prima della partenza	saldo in loco **
camera singola	€ 450,00 *	€ 130,00	€ 1.977,00
camera doppia	€ 450,00 *	€ 130,00	€ 1.582,00
<p>Note: * = il primo acconto sarà ricalcolato all'atto dell'iscrizione per adeguarlo ad eventuali variazioni del pezzo del biglietto aereo. ** = il saldo in loco va fatto in contanti, in € ed esclusivamente con banconote da 50, 100 e 500 €</p>			

Gli importi di acconti e saldi sono riportati nella tabella sottostante e, in considerazione della incertezza politica internazionale (quindi non solo dell'IRAN), sono congegnati in modo da ridurre praticamente a zero il rischio di perdere del danaro a causa della soppressione del viaggio.

Il **I° acconto** comprende i costi del volo aereo comprensivo di assicurazione rinuncia al viaggio.

Detto importo sarà ricalcolato al momento della effettiva iscrizione, adeguandolo al variare del costo del biglietto aereo.

In caso di annullamento del viaggio per sopravvenute mutazioni politiche o per il non raggiungimento del numero minimo di partecipanti, il I° acconto sarà rimborsato all'85% del biglietto aereo.

Il **II° acconto** va fatto 20 gg prima della partenza e comprende i costi per l'assicurazione sanitaria obbligatoria e dei costi

accessori.

Detto acconto sarà rimborsato nel caso di annullamento del viaggio per sopravvenute mutazioni politiche nell'area, con l'esclusione del costo dell'assicurazione sanitaria obbligatoria (circa 80,00€).

A causa delle restrizioni commerciali imposte all'Iran dalle sanzioni internazionali, **il saldo** sarà effettuato in contanti in loco direttamente all'operatore turistico iraniano, in € ed in banconote di grosso taglio (50 – 100 – 500).

Attenzione: se nel vostro passaporto avete timbri di ingresso in Israele, Egitto o altri paesi arabi segnalatelo immediatamente.

PRENOTAZIONI ENTRO IL 15 DICEMBRE 2017

contatti: pitarosso@cicloviaggi.it

cell. e WhatsApp: +393317683928